2027

SKANDIC® SPORT

Le véhicule utilitaire 20 po au meilleur rapport qualité-prix de l'industrie de la motoneige, maintenant sur la plateforme REV Gen5.

SKANDIC SPORT 600 EFI MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme utilitaire REV® Gen5
- Suspension arrière uMotion^MC
- Tunnel noir peint
- Phares DEL haute performance

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 600 EFI
- Amortisseurs arrière KYB 36
- Écran digital 4,5 po
- Suspension télescopique LTS
- Siège Sentier à 1 place avec rangement sur siège arrière
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Marche arrière électronique RER^MC
- Poulie pDrive^MC

MOTEUR ROTAX	600 EFI – 85
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps
Puissance*	85
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	72,3 x 73
Système d'essence	EFI
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Poulie motrice Poulie menée	pDrive^MC / QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86

MASSE À VIDE	
Masse à vide (lb)	556

DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 259 / 129,3
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 089 / 42,8
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 369 / 53,9
Écartement des skis (mm / po)	889 / 35
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	Utility WT 154 x 20 x 1,25

COULEUR
Jaune néo

SUSPENSION	
Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	150 / 5,9
Suspension arrière	uMotion
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	266 / 10,5

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV Gen5
Phares	DEL haute performance
Skis	Pilot 7.4
Siège	Sentier - 1 place
Guidon	Avec crochets en J
Bloc d'élévation (mm / po)	145 / 5,7
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	RER
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Bas
Lisse (po) – Carbure (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard/Standard

// CARACTÉRISTIQUES

1 Plateforme utilitaire REV Gen5

Leadership continu dans l'industrie avec la plateforme utilitaire ultime, dotée d'une suspension avant télescopique exclusive conçue spécialement pour la performance, le travail et un maximum de plaisir.

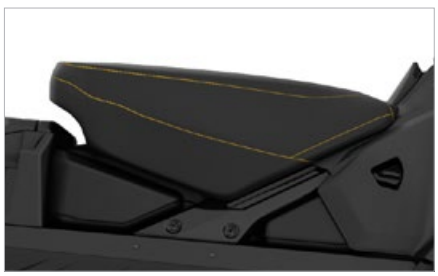
2 Moteur Rotax 600 EFI

Doté de 85 chevaux et une économie d'essence surprenante à une valeur incroyable. Basé sur le même bloc moteur que le 600R E-TEC®, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser.

3 Suspension arrière uMotion

Une ergonomie de véhicule parfaitement balancée permettant une versatilité sur sentier et en hors-piste avec un débattement arrière supérieur pour une expérience de conduite optimale, avec ou sans cargo.

SKANDIC SPORT 600 EFI MONTRÉ



4 Siège utilitaire à 1 place

Confort supérieur avec qualité de conduite haut de gamme. Compartiment de rangement derrière le siège.

5 Suspension avant LTS

Une suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.

6 Skis Pilot[MC] 7.4

Conçus pour offrir de meilleures performances en marche arrière, une flottaison accrue hors-piste et une traction incomparable sur les sentiers.

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affi liées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada.

BRP