2027

SKANDIC® LE

La motoneige utilitaire idéale pour passer à travers la liste de tâches de travail en hors-piste, maintenant sur la plateforme REV Gen5.

SKANDIC LE 600RR E-TEC MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax® 600RR E-TEC avec mode ECO intelligent et fonction Silent-Stop
- Plateforme utilitaire REV® Gen5
- Suspension arrière uMotion[MC]
- Chenille Crosscut 154 X 20 po
- Pare-brise haut et flexible REV Gen5
- Phares DEL haute performance

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Choix de 4 moteurs Rotax®: 600RR E-TEC®, 900 ACE[MC], 600 ACE[MC] et 600 EFI
- Amortisseurs arrière KYB 36
- Plaque Multi-LinQ avec capacité de chargement de 135 lb / 62,2 kg
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension télescopique LTS
- Siège passager amovible avec poignées
- Attelage de remorque à la capacité de remorquage de 1 500 lb / 680 kg lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (1 200 lb / 544 kg standard)
- Radiateur à air avec ventilateur
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER[MC] (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)
- Rétroviseurs pivotants
- Poulie pDrive[MC]
- Sangle de guidon basse
- Skis Pilot[MC] 7.4
- Offert avec choix de chenilles de 20 et 24 po

MOTEUR ROTAX	600RR E-TEC	600 EFI – 85	900 ACE	600 ACE
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE[MC]	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	130	85	95	62
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc	2 – 599,4 cc	3 – 899 cc	2 – 600 cc
Alésage – Course (mm)	72,3 x 73	72,3 x 73	73 x 69,7	73 x 69,7
Système d'essence	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	EFI	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91	Régulier sans plomb – 87	Régulier sans plomb – 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5	2,1 / 2,2

GROUPE MOTOPROPULSEUR				
Poulie motrice Poulie menée	pDrive[MC] avec cliquets / QRS (20 po) QRS Vent (24 po)	pDrive[MC] / QRS	pDrive[MC] / QRS	pDrive[MC] / QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE				
Masse à vide (lb)	617 (20 po) 638 (24 po)	595 (20 po)	641 (20 po) 662 (24 po)	619 (20 po)

DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 222 / 126,9
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 089 / 42,8
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 513 / 59,6
Écartement des skis (mm / po)	889 / 35
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	Crosscut : 154 x 20 x 1,5 Silent Cobra SWT : 154 x 24 x 1,5 (600RR E-TEC et 900 ACE opt. seul.)

SUSPENSION	
Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	150 / 5,9
Suspension arrière	uMotion
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	266 / 10,5

COULEUR	
Noir et orange Crush	

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV® Gen5
Phares	DEL haute performance
Skis	Pilot 7.4
Siège	Sentier – 2 places
Guidon	Avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	145 / 5,7
Démarreur	Démarreur électrique
Marche arrière	RER (moteurs E-TEC) Électromécanique (moteurs ACE)
Radiateur à air	Ventilateur
Système de freinage	Brembo
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur seulement)
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Haut avec miroirs
Lisse (po) – Carbure (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Ultrarobuste/ Récepteur d'attelage

// CARACTÉRISTIQUES

1 Plateforme utilitaire REV Gen5

Leadership continu dans l'industrie avec la plateforme utilitaire ultime, dotée d'une suspension avant télescopique exclusive conçue spécialement pour la performance, le travail et un maximum de plaisir.

2 Moteur Rotax 600RR E-TEC

Conçu avec des performances de course en tête, le 600RR E-TEC offre une réponse d'accélérateur 20 % plus vive, une puissance d'accélération instantanée avec 5 CH additionnels pour un total de 130 CH et un ratio air-carburant optimisé avec précision pour une efficacité maximale.

3 Suspension arrière uMotion

Une ergonomie de véhicule parfaitement balancée permettant une versatilité sur sentier et en hors-piste avec un débattement arrière supérieur pour une expérience de conduite optimale, avec ou sans cargo.

SKANDIC LE 600RR E-TEC MONTRÉ

4 Chenille Crosscut 20 po

Chenille Crosscut optimisée pour la performance : larges fenêtres pour refroidir les glissières, crampons externes sur chaque tige pour meilleure traction et répartition de la pression, bandes de roulement silencieuses pour réduire bruit et vibrations.

5 Chenilles de 20 et 24 po offertes

Grand choix d'options conçues pour offrir une superbe flottaison et répondre à tous les besoins de remorquage.

6 Suspension avant LTS

Une suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affi liées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada.

BRP