2027 OUTLANDER MAX BACKCOUNTRY

Noir furtif

Camouflage MultiCam foncé

OPTIONS DU FORFAIT

- Écran tactile de 10,25 po et USB-A

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Ventilateur de refroidissement à haut débit de 120 W et 500 cm3
- Système de servodirection dynamique (DPS) Tri-mode
- Freinage d'urgence intelligent (iEB) et modes de conduite
- Différentiel avant Visco-4Lok†
- Pneus XPS Trac Forces de 30 po
- Amortisseur à gaz SHOWA
- Jantes en aluminium de 14 po avec anneau de retenue
- Système de freinage 4 disques surdimensionnés
- Treuil de 3 500 lb avec câble synthétique
- Écran numérique large de 7,6 po
- Plaque de protection intégrale, pare-chocs avant, pare-chocs arrière
- Barres stabilisatrices avant
- Guidon conique en aluminium avec protège-mains sport
- Rangement pour téléphone et chargeur USB
- Rangement avant rabattable
- Rangement arrière amovible
- Siège de l'édition spéciale
- Panneaux peints supplémentaires
- Feux signature à DEL

MOTEUR	1000R
Type	101 ch/69 lb-pi, Rotax 1001 cc, 2 cyl. en V, DOHC, refroidi par liquide Ventilateur de refroidissement à haut débit de 120 W et 500 cm3
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC[MC]) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT primaire pDrive avec calibrage de spécifique Sous-transmission avec basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 Lock avec différentiel avant Visco-4Lok
Assistance à la conduite	Modes Travail/Standard/Sport Frein moteur intelligent (iEB)
Direction assistée	Système de direction assistée (DPS) Tri-mode

SUSPENSION	
Suspension avant	Bras triangulaire double arqués avec barre stabilisatrice Débattement de 19 cm (7,5 po)
Amortisseurs avant	Amortisseurs SHOWA à piston flottant interne (IFP)
Suspension arrière	Bras triangulaire double arqué Débattement de 25,9 cm (10,2 po)
Amortisseurs arrière	Amortisseurs SHOWA à piston flottant interne (IFP)

PNEUS ET JANTES	
Pneus avant et arrière	XPS Iron Force – 30 x 9 x 14 po
Jantes	Aluminium de 14 po avec anneau de retenue

FREINS	
Avant	Deux disques surdimensionnés de 252 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons

DIMENSIONS ET CAPACITÉS	
Poids à sec estimé*	490 kg (1 080 lb)
L x l x H	249,4 x 126,5 x 141 cm (98,2 x 49,8 x 55,5 po)
Empattement	154,4 cm (60,8 po)
Garde au sol	33 cm (13 po)
Hauteur du siège	96 cm (37,8 po)
Capacité du porte-bagages	Avant : 54,4 kg (120 lb) / arrière : 109 kg (240 lb)
Capacité de rangement	40 L (10,6 gal)
Capacité de remorquage	830 kg (1 830 lb)
Capacité du cargo	N/D
Réservoir de carburant	19,5 L (5,1 gal)

*Remorque avec freins

CARACTÉRISTIQUES	
Cadran	Écran numérique de 7,6 po ou Écran tactile de 10,25 po
Magnéto	650 W
Instruments	Rangement pour téléphone et chargeur USB-C
Allumage	Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S.[MC])
Éclairage	Phares et feux arrière à DEL Signature à DEL
Treuil	Treuil Can-Am HD3500 (1 588 kg) avec câble synthétique
Siège	Siège passager amovible
Guidon	Guidon conique en aluminium avec protège-mains sport
Protection	Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes Plaque de protection intégrale et plancher Protection pour bras triangulaires avant et arrière (5 mm) Protège-mains
Récepteur d'attelage	Récepteur d'attelage de 2 po

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ	
Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 1 an
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 60 mois de protection B.E.S.T.

can-am

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. *WMTC: World Motorcycle Test Cycle. ** Poids à vide du modèle de base affiché. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au1 800 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 613 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne conduisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manoeuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

BRP