

OUTLANDER™ 400 H.O.



OUTLANDER™
400 H.O. XT



OUTLANDER™ MAX
400 H.O. XT

FICHES TECHNIQUES

MOTEUR

Type	400 cc, 4 temps, mono, refroidi par liquide, 4 soupapes, simple arbre à cames en tête
Alésage et course	91 x 61,5 mm
Couple	32 N.m. @ 5500 tr/min
Carburant/EFI	Mukini BSR 33
Système de démarrage	Électrique avec démarreur à rappel auxiliaire
Transmission	Changement de vitesses continue (CVC), soustransmission avec basses et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode à 2 ou à 4 roues motrices, arbre de commande avec différentiel avant (Visco-Lok)

CHASSIS

Cadre	CLE ^{MC}
Suspension avant Course	Mc Pherson (178 mm)
Suspension arrière Course	TTI ^{MC} indépendante (203,2 mm)
Frein avant	2 disques centralisés/étrier hydraulique
Frein arrière	1 disque centralisé/étrier hydraulique
Pneus avant	635 x 203 x 305 mm
Pneus arrière	635 x 254/279 (XT) x 305mm

DIMENSIONS

L x P x H (mm)	2,184 x 1,168 x 1,143 mm
Empattement	1,244 mm
Poids à sec	276 kg
Garde au sol	236 mm
Hauteur de la selle	877 mm
Capacité du support (avant et arrière)	45 kg, 90 kg
Capacité de remorquage	500 kg
Réservoir de carburant	16 L

CARACTERISTIQUES

Instruments	Indicateur numérique: indicateur de vitesse, odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4*4
Électrique	Précâblé pour treuil
Eclairage	2 phares (35 W) fixés aux ailes avec phare arrière/frein
Avertisseur sonore	Klaxon
Prise c.c.	Type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Ensemble XT	Treuil Warn† 2500 Cl, pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle ACT, pare-chocs avant et arrière renforcés, protège-mains
Couleurs disponibles	Rouge, vert, XT disponible uniquement en jaune

Outlander 400 H.O.

Outlander Max 400 H.O.

Type	400 cc, 4 temps, mono, refroidi par liquide, 4 soupapes, simple arbre à cames en tête
Alésage et course	91 x 61,5 mm
Couple	32 N.m. @ 5500 tr/min
Carburant/EFI	Mukini BSR 33
Système de démarrage	Électrique avec démarreur à rappel auxiliaire
Transmission	Changement de vitesses continue (CVC), soustransmission avec basses et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode à 2 ou à 4 roues motrices, arbre de commande avec différentiel avant (Visco-Lok)

Cadre	CLE ^{MC}
Suspension avant Course	Mc Pherson (178 mm)
Suspension arrière Course	TTI ^{MC} indépendante (203,2 mm)
Frein avant	2 disques centralisés/étrier hydraulique
Frein arrière	1 disque centralisé/étrier hydraulique
Pneus avant	635 x 203 x 305 mm
Pneus arrière	635 x 254/279 (XT) x 305mm

L x P x H (mm)	2,387 x 1,168 x 1,143 mm
Empattement	1,447 mm
Poids à sec	298 kg
Garde au sol	236 mm
Hauteur de la selle	877 mm
Capacité du support (avant et arrière)	45 kg, 90 kg
Capacité de remorquage	500 kg
Réservoir de carburant	16 L

Instruments	Indicateur numérique: indicateur de vitesse, odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4*4
Électrique	Précâblé pour treuil
Eclairage	2 phares (35 W) fixés aux ailes avec phare arrière/frein
Avertisseur sonore	Klaxon
Prise c.c.	Type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Ensemble XT	Treuil Warn† 2500 Cl, pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle ACT, pare-chocs avant et arrière renforcés, protège-mains
Couleurs disponibles	Rouge, vert, XT disponible uniquement en jaune

OUTLANDER™ 400 H.O. (CE)

FICHES TECHNIQUES

Outlander 400 H.O.

Outlander Max 400 H.O.



OUTLANDER™
400 H.O. XT



OUTLANDER™ MAX
400 H.O. XT

MOTEUR

Type	400 cc, 4 temps, mono, refroidi par liquide, 4 soupapes, simple arbre à cames en tête
Alésage et course	91 x 61,5 mm
Couple	< 15kW (version CE seulement)
Carburant/EFI	Mukini BSR 33
Système de démarrage	Électrique avec démarreur à rappel auxiliaire
Transmission	Changement de vitesses continue (CVC), soustransmission avec basses et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement
Rouage d'entraînement	4 roues motrices, arbre de commande avec différentiel avant (Visco-Lok)
Emissions CO	Approuvé EURO 2
Echappement	Système à injection par air / catalyseur

CHASSIS

Cadre	CLE ^{MC}
Suspension avant Course	Mc Pherson (178 mm)
Suspension arrière Course	TT ^{MC} indépendante (203,2 mm)
Frein avant	2 disques centralisés/étrier hydraulique
Frein arrière	1 disque centralisé/étrier hydraulique
Pneus avant	635 x 203 x 305 mm
Pneus arrière	635 x 254/279 (XT) x 305mm

DIMENSIONS

L x P x H (mm)	2,184 x 1,168 x 1,143 mm
Empattement	1,244 mm
Poids à sec	276 kg
Garde au sol	236 mm
Hauteur de la selle	877 mm
Capacité du support (avant et arrière)	45 kg, 90 kg
Capacité de remorquage	500 kg
Réservoir de carburant	16 L

CARACTERISTIQUES

Instruments	Indicateur numérique: indicateur de vitesse, odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4*4
Électrique	Précâblé pour treuil
Eclairage	2 phares (35 W) fixés aux ailes avec phare arrière/frein. Approuvé CE - 4 clignotants
Avertisseur sonore	Klaxon
Prise c.c.	Type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Ensemble XT	Treuil Warn† 2500 CI, pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle ACT, pare-chocs avant et arrière renforcés, protège-mains
Couleurs disponibles	Rouge, vert, XT disponible uniquement en jaune

© 2005 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC Marques de commerces et ® marques déposées de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. * Bombardier est une marque de commerce de Bombardier Inc., utilisée sous licence. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, prix, design et caractéristiques de ses modèles et de leur équipement, et ce, sans préavis et sans encourir d'obligations. BRP insiste pour que vous ROULEZ DELICATEMENT sur les terrains publics et privés. Assurez l'avenir de ce sport en respectant l'environnement, les lois locales et les droits d'autrui lorsque vous conduisez. Conduisez de façon responsable. Conduire un Quad peut être dangereux. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements appropriés. Gardez toujours à l'esprit que l'alcool/les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. Ne tentez jamais de faire des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Les Quads Bombardier Outlander MAX II faut avoir au moins 16 ans pour conduire ces Quads et le passager doit avoir au moins 12 ans. Assurez vous de respecter toute législation locale applicable ainsi que tous les avertissements et recommandations de BRP concernant les passagers de quads. Ne jamais prendre de passager sur un quad qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

BOMBARDIER* QUAD

